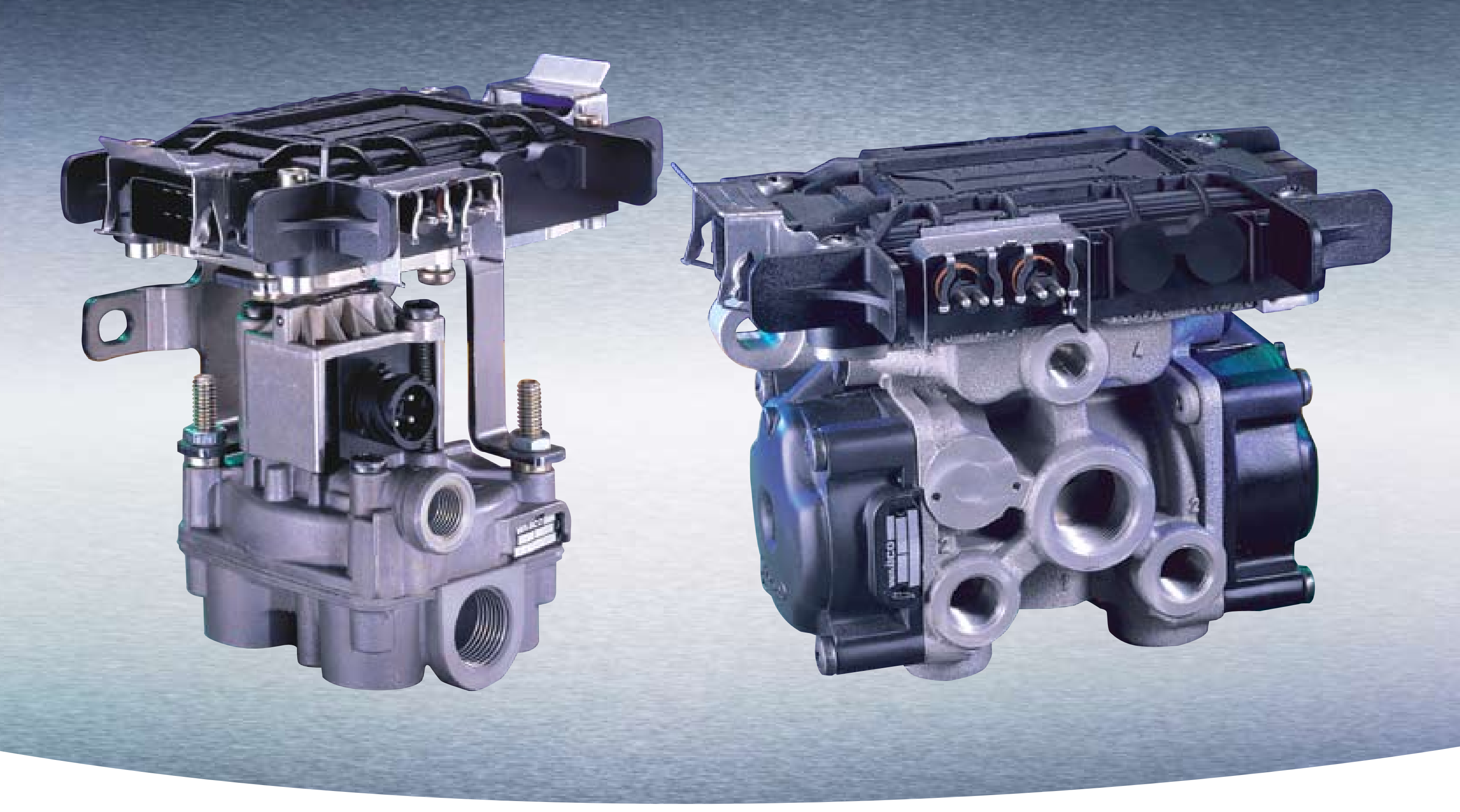
SÉCURITÉ

MERITOR WABCO

PROGRAMME D'ADAPTATION DE SYSTÈME DE FREINAGE ABS WABASH NATIONAL[MC] POUR SEMI-REMORQUES MBS1, MBS1P, MBS2

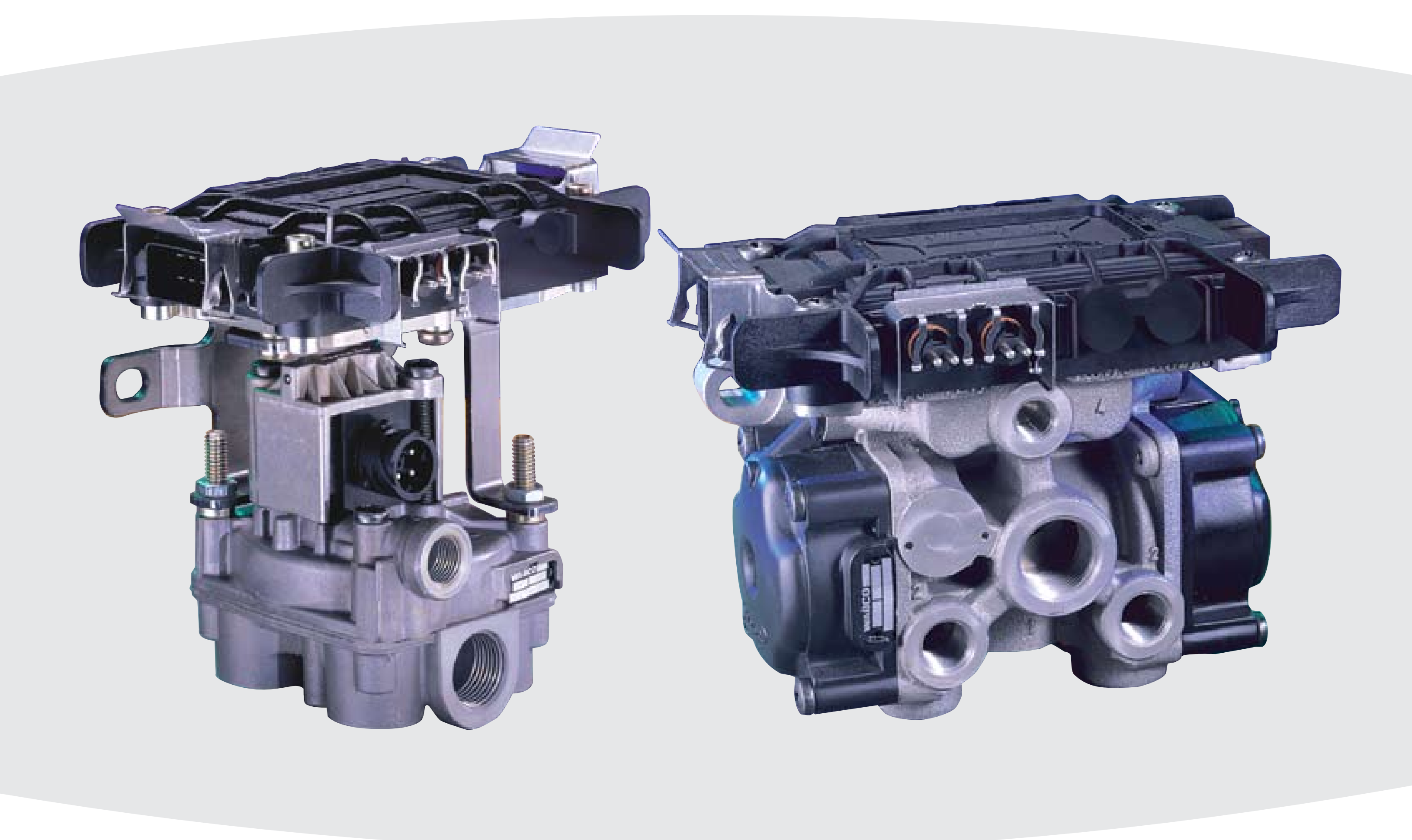


Rendement optimal :

- Nécessaires d'adaptation permettant de convertir les semi-remorques équipées d'un système de freinage ABS Wabash National MBS1, MBS1P, ou MBS2 au système de freinage ABS Meritor WABCO Enhanced Easy-Stop pour semi-remorques
- Ces nécessaires d'adaptation utilisent les mêmes capteurs, câbles prolongateurs de capteur et bagues de serrage que les systèmes de freinage ABS Wabash National offerts depuis 2004, permettant ainsi d'alléger l'inventaire
- Les modules de commande électronique/modulateurs fournis avec ces nécessaires d'adaptation utilisent les mêmes diagnostics et codes clignotants que les systèmes de freinage ABS Wabash National offerts depuis 2004, évitant ainsi l'achat d'un nouvel équipement de diagnostic ou l'apprentissage de nouveaux codes clignotants
- Le module de commande électronique peut mémoriser des renseignements importants tels que le NIV de la semi-remorque, le kilométrage parcouru, les codes d'anomalie, ou de l'information relative à l'entretien subséquent de la semi-remorque, le cas échéant

MERITOR WABCO

COMMENT IDENTIFIER LE NÉCESSAIRE D'ADAPTATION DE CONVERSION D'UNE SEMI-REMORQUE AVEC SYSTÈME WABASH



Caractéristiques et avantages :

- Vaste gamme de systèmes de freinage ABS de base ou perfectionnés dotés de caractéristiques de freinage évoluées pour une performance inégalée
- Transmission de données en temps réel entre les systèmes du tracteur routier et de la semi-remorque équipés de dispositifs de communication PLC et InfoLink
- Service et soutien technique partout en Amérique du Nord assuré par notre personnel des ventes et d'entretien
- Documents d'aide supplémentaire disponibles : Guide de référence rapide *Trailer ABS* (TP-0173) et affiche *Trailer ABS* (TP-0692)

Comment identifier le nécessaire d'adaptation de conversion d'une semi-remorque avec système Wabash

Vérifiez si les capteurs sont apparents sur les fusées d'essieu, ce qui permet de sélectionner le nécessaire d'adaptation conçu pour votre semi-remorque.

Si les capteurs sont apparents sur les fusées d'essieu, la semi-remorque est équipée d'un système MBS-1 ou MBS-1P. Si les capteurs ne sont pas apparents, la semi-remorque est équipée d'un système MBS-2.

Pour les systèmes MBS-1 et MBS-1P, si la semi-remorque n'est pas équipée de câbles de capteur Meritor WABCO, le nécessaire d'adaptation complet doit être commandé. Pour le système MBS-2, si les couronnes dentées sont emmanchées à force sur les moyeux existants, commandez le nécessaire d'adaptation approprié qui comprend les couronnes dentées. Si vous souhaitez utiliser des moyeux neufs dotés de couronnes dentées pour votre conversion, commandez le nécessaire d'adaptation approprié sans couronnes dentées et prévoyez des moyeux appropriés.

Voir au verso pour la correspondance des modules de commande électronique Wabash et Meritor WABCO.

Nécessaires d'adaptation pour systèmes MBS-1 et MBS-1P

NÉCESSAIRES MBS-1 ET MBS-1P	SYSTÈMES 2S/1M	SYSTÈMES 4S/2M
Nécessaires d'adaptation complets	R955374	R955375
Nécessaires d'adaptation partiels	R955382	R955383

Nécessaire d'adaptation complet : module de commande électronique/modulateur, câble d'alimentation de 14 pi, capteurs avec câbles de 18 po, câbles prolongateurs de capteur de 6 pi et bagues de serrage.

Nécessaire d'adaptation partiel : module de commande électronique/modulateur et câble d'alimentation de 14 pi.

Nécessaire d'adaptation pour système MBS-2

NÉCESSAIRES MBS-2	AVEC COURONNES DENTÉES	SANS COURONNES DENTÉES
2S/1M ou 4S/1M	R955423	R955425
2S/2M	R955426	R955427

Nécessaires d'adaptation pour MBS-2 : module de commande électronique/modulateur, câble d'alimentation de 14 pi, capteurs, câbles prolongateurs de capteur de 6 pi, bagues de serrage avec câbles de 18 po, bouchon d'essieu (essieux taraudés), bouchons à expansion, boîtiers de montage de capteur, produit d'étanchéité, mode d'emploi de nécessaire d'adaptation et couronnes dentées.

Des moyeux neufs sont disponibles (moyeu, coupelle, couronnes dentées) lorsqu'il n'est pas souhaitable d'emmancher une couronne dentée sur les moyeux existants.

TYPE DE MOYEU	NUMÉRO DE PIÈCE
Guidage par goujons, à droite	04-15968-014
Guidage par goujons, à gauche	04-15968-015
Moyeu centreur, roues en acier	04-15968-007
Moyeu centreur, roues en aluminium	04-15968-009

En outre, les nécessaires d'adaptation MBS2 requièrent l'usage d'un outillage disponible qui facilite l'installation.

TYPE DE MOYEU	NUMÉRO DE PIÈCE
Outil de pose de boîtier de montage de capteur	S100 100 101 0
Adaptateur de pose de bouchon à expansion	51011-07
Manche d'entraînement de bouchon à expansion	51011-10
Nécessaire de marteau à inertie	81044-00
Pointe d'extraction de bouchon d'obturation	81044-01

Pour plus d'information, appeler l'équipe de service à la clientèle au 888 725-9355 ou visiter le site www.meritorwabco.com ou www.xpresswayplus.com.

Nécessaires d'adaptation de système de freinage ABS Wabash National au système de freinage ABS Meritor WABCO

N° WABASH	PLATE-FORME	SYSTÈME	N° MERITOR WABCO
10800260	MBS-1	2S/1M	R955374
10800313	MBS-1P	2S/1M	R955374
10800314	MBS-1P	2S/1M	R955374
10800315	MBS-2	4S/2M	R955425
10800316	MBS-2	2S/1M	R955423
10800317	MBS-2	2S/1M	R955423
10800318	MBS-2	2S/2M	R955425
10800319	MBS-2	2S/2M	R955425
10800320	MBS-2	4S/1M	R955423
10800321	MBS-2	4S/1M	R955423
10800322	MBS-2	4S/2M	R955425

N° WABASH	PLATE-FORME	SYSTÈME	N° MERITOR WABCO
10800323	MBS-2	4S/2M	R955425
10800324	MBS-2	4S/2M	R955425
10800349	MBS-1P	4S/2M	R955375
10800353	MBS-1P	4S/1M	R955374
10800357	MBS-1P	2S/2M	R955375
10800358	MBS-1P	2S/2M	R955375
10800359	MBS-1P	4S/2M	R955375
10800360	MBS-1P	4S/2M	R955375
10800361	MBS-1P	4S/2M	R955375
10800362	MBS-1P	4S/1M	R955374

MERITOR WABCO

Meritor Heavy Vehicle Systems, LLC
7975 Dixie Highway
Florence, Kentucky 41042 USA
888-725-9355
www.meritorwabco.com
wwww.xpresswayplus.com

Meritor WABCO Vehicle Control Systems –
Une coentreprise d'ArvinMeritor™ et WABCO

Imprimé aux États-Unis
Publié 04-08
SP-0794FC (47865)